



## 22. internationale AVL-Tagung „Motor & Umwelt“ Der innovative Verbrennungsmotor im Umfeld der Elektrifizierung – auch langfristig Schlüssel zur CO<sub>2</sub> Reduktion?

**Mehr als 300 Fachleute aus 18 Nationen nehmen an der bereits 22. AVL-Tagung "Motor und Umwelt" teil, die am 9. und 10. September 2010 in der Helmut-List-Halle in Graz stattfindet. Hochrangige Vortragende aus der Automobilindustrie, der Wissenschaft und Politik beleuchten den Verbrennungsmotor und die Elektrifizierung aus verschiedensten Blickpunkten und garantieren eine spannende Konferenz zu einem hochaktuellen Thema.**

Obwohl der Trend zur Elektrifizierung ungebrochen ist, arbeitet die Automobilindustrie gleichzeitig unvermindert stark an der Entwicklung innovativer Otto- und Dieselmotoren, deren Optimierungspotenzial bei weitem noch nicht ausgeschöpft ist. Daraus ergibt sich zwingend die Frage, ob der innovative Verbrennungsmotor nicht nur kurz- und mittelfristig, sondern sogar noch längerfristig eine bedeutende Rolle als Antriebsaggregat für Volumen Anwendungen spielen wird. CEO Helmut List: „Eine CO<sub>2</sub> Reduktion bei den „High-Volume“ Antrieben muss vorrangiges Ziel sein, da E-Fahrzeuge mittelfristig vermutlich nicht die ausreichende Stückzahl erreichen werden, um zu einer Verbesserung der Umweltsituation zu führen.“

Seit mehr als 60 Jahren beschäftigt sich AVL mit der Entwicklung von verbrauchsgünstigen Verbrennungsmotoren und kompletten Antriebssystemen. Neben höchster Effizienz wird das Hauptaugenmerk insbesondere auf die Optimierung des Kosten-/Nutzen Verhältnisses im Gesamtsystem gelegt. Auch auf dem Gebiet der Elektrifizierung verfügt die AVL über umfassende Erfahrungen und hat bereits vor 18 Jahren ein erstes Hybridkonzept entwickelt. Das Unternehmen hat sich in dem Segment breit aufgestellt und mit Erfolg eine große Anzahl von Projekten in Europa, Asien und den USA realisiert.

"Motor & Umwelt" wurde von der AVL im Jahr 1988 als unabhängige, neutrale und internationale Plattform ins Leben gerufen, um die interdisziplinäre Diskussion der wesentlichen Fragen der Motoren- und Fahrzeugtechnologie im breiteren gesellschaftlichen Kontext - Umwelt- und Energiefragen sowie rechtliche Rahmenbedingungen - zu fördern. Wesentliche Fragen der modernen Motoren- und Fahrzeugtechnologie werden über ihre Tagesaktualität hinaus aufgeworfen und Ansätze für die Zukunft formuliert.

AVL ist das weltweit größte unabhängige Unternehmen für die Entwicklung von Antriebssystemen (Hybrid, Verbrennungsmotoren, Getriebe, Elektromotoren, Batterien und Software) für PKW, LKW und Großmotoren. Im Jahr 2009 beschäftigte das Hochtechnologieunternehmen AVL weltweit 4.300 Mitarbeiter bei einem Umsatz von 600 Millionen Euro.

### **Kontakt**

Dipl.-Ing. Michael Ksela, Unternehmenssprecher AVL  
Tel +43 1 523 4088,  
e-mail: michael.ksela@scoopnextlevel.com